

Analisis Dampak Lalulintas



Dasar Hukum

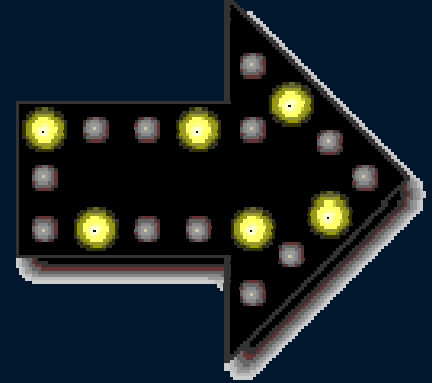


■ Kepmen LH no. 17 Tahun 2001

■ Perda di masing-masing propinsi/kabupaten/kota:

Perda DIY 05/2004: setiap pembangunan yang memerlukan analisis dampak lingkungan atau UPL/UKL, perlu andalalin

Maksud dan Tujuan



- Maksud: antisipasi dampak lalu lintas akibat pengembangan yang dilakukan
- Tujuan:
 - Prediksi dampak lalu lintas
 - Menyelaraskan: tataguna lahan, jumlah dan lokasi akses serta alternatif akses
 - Alat pengawasan dan evaluasi manajemen lalu lintas

Ruang lingkup



- Dasar-dasar asumsi
- Prosedur pelaksanaan studi andalalin
- Format muatan minimal



Jenis peruntukan yang perlu andalalin

- Permukiman
- Apartemen
- Pusat perkantoran/perdagangan
- Pusat perbelanjaan
- Toko Swalayan/supermarket
- Hotel
- Rumah sakit
- Universitas/sekolah
- Kawasan industri
- Restoran
- Terminal
- Pelabuhan/bandara
- Stadion
- Tempat ibadah



Kriteria yang wajib andalalin menurut Ditjendat

- Permukiman: 50 unit
- Apartemen: 50 unit
- Perkantoran: 1000 m² luas lantai bangunan
- Pusat perbelanjaan: 500 m² luas lantai bangunan
- Hotel/motel/penginapan: 50 kamar tidur
- Rumah sakit: 50 tempat tidur
- Klinik bersama: 10 ruang praktek dokter
- Sekolah/universitas: 500 siswa
- Tempat kursus: 50 siswa/waktu
- Industri/pergudangan: 2500 m² luas bangunan
- Restaurant: 100 tempat duduk
- Tempat pertemuan/hiburan/olah raga: 100 tamu/tempat duduk
- Terminal/pool kendaraan/gedung parkir: wajib
- Pelabuhan/bandara: wajib
- SPBU: 4 slang pompa
- Bengkel/kendaraan bermotor: 2000 m² luas lantai bangunan
- Drive through bank/restaurant/pencucian mobil: wajib



Faktor untuk menentukan kawasan yang berpengaruh

■ Pusat perbelanjaan:

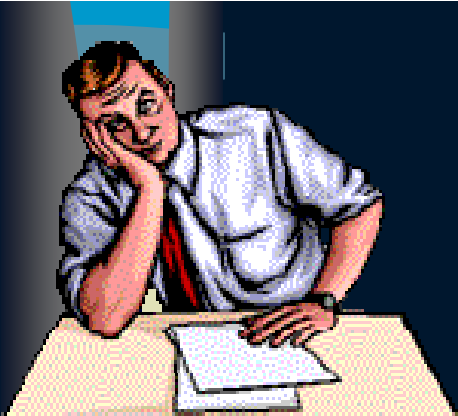
- Pengembangan daerah komersial yang saling bersaing
- Waktu perjalanan maksimum 20 menit

■ Perkantoran dan industri:

- Waktu perjalanan maksimum 30 menit atau
- Jarak perjalanan maksimum 15 – 20 km

■ Permukiman:

- Waktu perjalanan maksimum 30 menit atau
- Jarak perjalanan maksimum 15 km



Pengembangan metodologi

- Definisi kawasan pengembangan
- Asumsi-asumsi: four step model (bangkitan, distribusi, pemilihan moda dan rute perjalanan), tingkat pelayanan dan manajemen akses yang diperlukan
- Karakteristik tataguna lahan: yang ada dan prediksi
- Skenario pembangunan
- Periode analisis
- Kebutuhan pengumpulan data lalu lintas
- Data penduduk dan tingkat pertumbuhannya
- Transport modelling yang digunakan dan metodologinya
- Sumber data untuk bangkitan lalu lintas
- Fluktuasi arus lalu lintas
- Manajemen akses
- Kebutuhan dan ketersediaan ruang parkir





Analisis kondisi saat ini

■ Pengumpulan data:

– Sistem transportasi yang ada

- Karakteristik fisik: geometri jalan (lebar, panjang, simpang), arus lalu lintas
- Karakteristik fungsi: sistem jaringan (jalan arteri, kolektor, lokal), fasilitas pejalan kaki/sepeda, PKL, manajemen lalu lintas yang dilakukan

– Demand: kendaraan pribadi, angkutan umum

– Penduduk dan tata guna lahan

■ Analisis operasional: analisis arus lalu lintas, kapasitas dan kecepatan

Hitungan

traffic generation/attraction

- Pusat perbelanjaan: luas bangunan
- Permukiman: jumlah unit tempat tinggal
- Perkantoran/industri: jumlah pegawai yang bekerja
- Hotel: jumlah kamar
- Restoran: jumlah tempat duduk
- Perpustakaan: luas lantai
- Bank: luas lantai
- Tempat pertemuan: jumlah tempat duduk
- Fasilitas olah raga: kapasitas



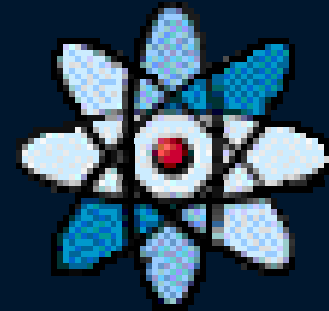
Prediksi

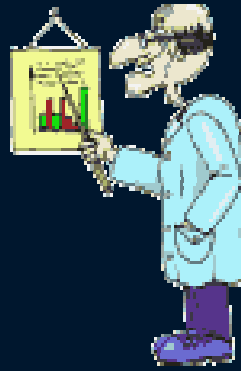


- *With dan without project*
- Prediksi lalulintas yang akan datang
- *Peak dan off peak*
- *Four step model*
- Analisis kapasitas, terutama pada titik-titik kritis
- Analisis mitigasi: *demand and supply management*
- Analisis akses lingkungan, sirkulasi dan parkir
- Kaji ulang dan perijinan

Tahap andalalin

- Pada saat pengajuan ijin mendirikan bangunan
- Dapat mengubah rencana pembangunan yang dilakukan
- Masa berlaku dokumen terbatas (2 – 5 tahun)





Instansi-instansi yang berwenang

- Bapeda/Bappeda
- Dishub/DLLAJ
- Dinas Tata kota
- Dinas PU/Kimpraswil

Kesimpulan dan Rekomendasi

- Rencana peningkatan untuk memperbaiki kondisi
- Kontribusi pengembang
- Kontribusi pemerintah

