

Soal-soal Latihan Manajemen Lalulintas

1. Fasilitas parkir dapat disediakan di tepi jalan (*on street parking*) atau di suatu bangunan parkir.
 - a. Jelaskan cara-cara survei parkir (mulai dari penyiapan formulir, survei yang dilakukan hingga pengolahan datanya) untuk parkir di tepi jalan dan untuk parkir di suatu bangunan parkir !
 - b. Parkir di tepi jalan dapat diatur dengan parkir sejajar, parkir bersudut atau parkir tegak lurus. Jelaskan keuntungan dan kerugian dari masing-masing pengaturan tersebut !
 - c. *Park and ride* merupakan suatu fasilitas parkir yang sangat populer di negara-negara maju. Jelaskan yang dimaksud dengan fasilitas *park and ride* tersebut ! Mungkin fasilitas semacam itu disediakan di Yogyakarta ? Kalau mungkin, dimana kira-kira dapat diberikan fasilitas tersebut ?
2. Pejalan kaki merupakan bagian dari arus lalulintas yang harus diberi fasilitas.
 - a. Jelaskan pelbagai macam fasilitas penyeberangan yang mungkin dapat disediakan, disertai persyaratan penyediaan fasilitas tersebut !
 - b. Untuk negara-negara yang sudah maju, fasilitas-fasilitas apa saja yang disediakan untuk pejalan kaki ?
3. Guna peningkatan pengguna angkutan umum, maka perlu diberikan prioritas pada bus.
 - a. Jelaskan pelbagai prioritas yang mungkin diberikan pada bus, dengan disertai uraian keuntungan dan kerugiannya !
 - b. Dari pelbagai prioritas tersebut, fasilitas yang mana yang mungkin disediakan di Yogyakarta ? Apa kira-kira kendalanya jika diterapkan di Yogyakarta ?
4. Angka kecelakaan lalulintas di Indonesia termasuk tinggi di dunia.
 - a. Jelaskan faktor-faktor penyebab kecelakaan lalulintas !
 - b. Di antara faktor-faktor tersebut faktor mana yang menjadi penyebab kecelakaan yang paling tinggi di Indonesia ? Jelaskan !
 - c. Strategi-strategi apa saja yang dapat dilakukan untuk menanggulangi atau mengurangnya ?
 - d. Jelaskan prosedur yang seharusnya dilakukan guna pendataan kecelakaan lalulintas di Indonesia (kalau perlu dengan gambar) !
 - e. Jelaskan pendataan kecelakaan dengan sistem 3L ! Apa kendala-kendala diterapkannya sistem 3L di Indonesia ?
5. Salah satu strategi manajemen lalulintas adalah dengan manajemen permintaan perjalanan, yang dapat dilakukan tanpa membangun fasilitas baru, tetapi dengan melakukan „modifikasi“ pemakai jalan untuk mengurangi kemacetan. Jelaskan strategi tersebut dengan disertai contoh-contoh penerapannya !
6. Guna mendapatkan data tentang pola permintaan parkir, diperlukan survei parkir. Jelaskan metoda survei parkir untuk:
 - a. Parkir di tepi jalan (*on street parking*)
 - b. Parkir di suatu gedung parkir (*off street parking*)
7. Salah satu fasilitas pejalan kaki yang perlu disediakan adalah trotoar.
 - a. Di mana diperlukan trotoar ?
 - b. Berapa lebar trotoar yang diperlukan ?

8. Kemacetan lalu lintas saat ini sudah mulai dirasakan di Yogyakarta. Jelaskan strategi-strategi manajemen lalu lintas apa saja yang dapat diterapkan di Yogyakarta untuk mengatasi masalah tersebut, disertai dengan contoh-contoh penerapannya !
9. Kampus UGM saat ini seakan-akan dibelah oleh jalan Kaliurang, sehingga mengganggu suasana belajar di lingkungan kampus, seperti dari segi keselamatan maupun dari segi polusi udara dan suara. Di lain pihak, kemacetan lalu lintas harus dihindari, agar memberikan kenyamanan bagi para pengguna jalan di sekitar kampus UGM. Berikan pendapat saudara mengenai penyelesaian terhadap masalah ini dengan argumentasi yang didasarkan pada teori-teori manajemen lalu lintas !
10. Guna peningkatan pengguna angkutan umum, maka perlu diberikan prioritas pada bus.
 - a. Jelaskan pelbagai prioritas yang mungkin diberikan pada bus, dengan disertai uraian keuntungan dan kerugiannya !
 - b. Dari pelbagai prioritas tersebut, fasilitas yang mana yang mungkin disediakan di Yogyakarta ? Apa kira-kira kendalanya jika diterapkan di Yogyakarta ?
11. Bagaimana pendapat anda mengenai penutupan pintu di UGM (mohon dapat memberikan uraian penjelasan mengenai pilihan anda) ? Jelaskan dengan didasari teori-teori manajemen lalu lintas dan manajemen permintaan perjalanan !

Alternatif-alternatif:

 - a. Pintu ditutup selama 24 jam kecuali di bundaran UGM
 - b. Pintu dibuka pada jam kerja, sedangkan di luar jam kerja (hari libur dan malam hari) pintu ditutup (kecuali bundaran UGM)
 - c. Pintu dibuka selama 24 jam

Jika diberlakukan aturan: "melewati portal UGM harus memakai karcis/pengenal", maka sebaiknya:

 - a. setiap yang masuk harus membayar karcis parkir
 - b. selain warga UGM harus membayar karcis parkir, sedangkan bagi warga UGM gratis
 - c. walaupun diberi karcis, tetapi tetap gratis bagi semuanya, baik warga maupun non warga UGM
12. Jelaskan tentang Sistem Transportasi Cerdas (Intelligent Transport System) dan penerapannya di Indonesia!