

Manajemen Lalulintas

Mengekang demand perjalanan melalui langkah-langkah persuasif dan cost efficient dengan menerapkan prinsip-prinsip TDM (*transport demand management*) berupa manajemen lalu lintas,

Manajemen lalulintas

Merasionalisasi penggunaan kendaraan di pusat kota dengan menekan kemacetan melalui teknik *congestion pricing*

Menerapkan *sustainable transport principle* dengan program-program pengutamakan transportasi nir-polusi yakni mempromosikan berjalan kaki dan kendaraan tidak bermotor dan program-program langit biru dalam bidang transportasi lainnya

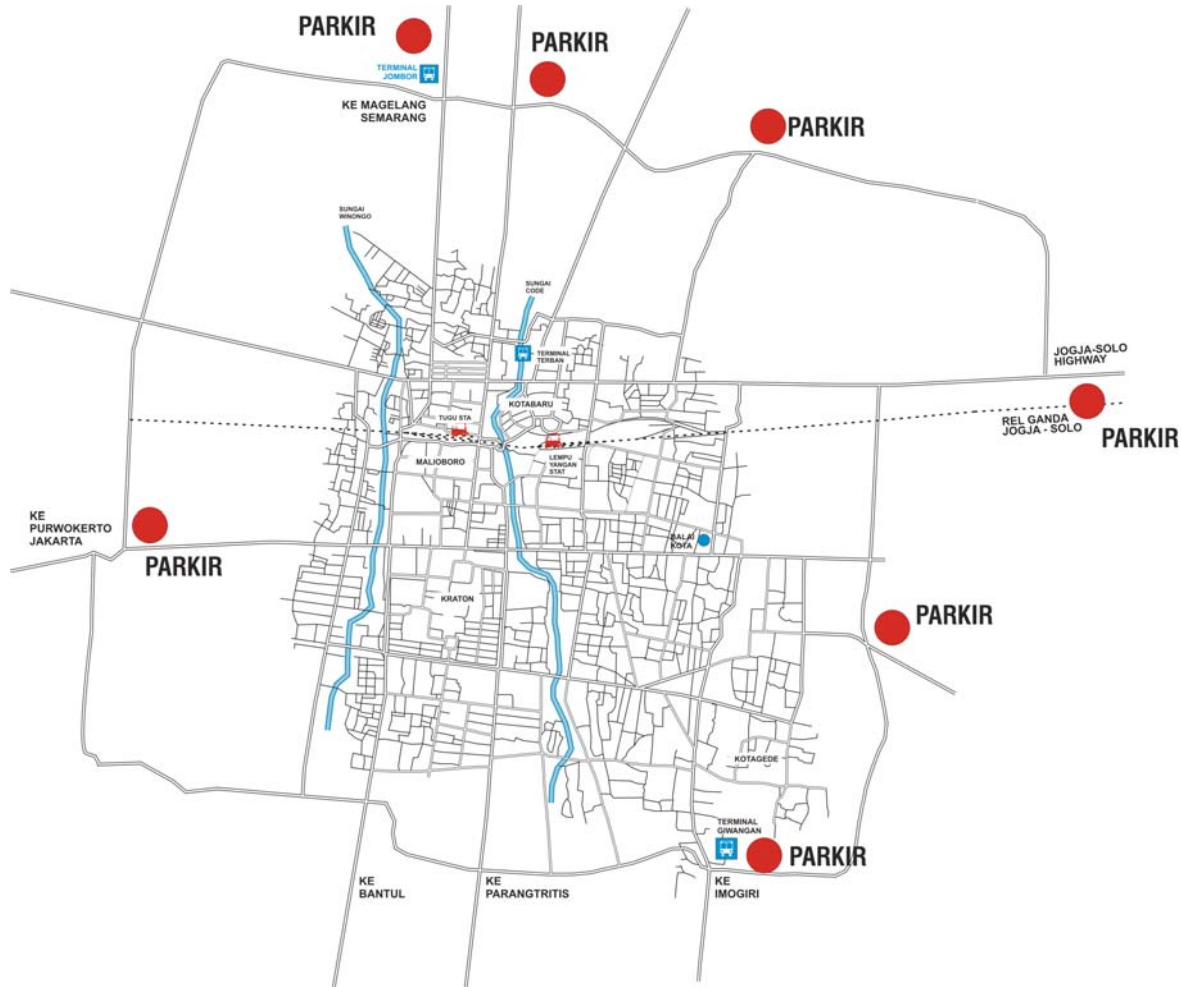
Manajemen Lalulintas

Mengendalikan tingkat polusi melalui pengaturan sirkulasi lalulintas cerdas dengan penerapan teknologi ATCS (*Area Traffic Control System*) yang tepat serta mendukung pengembangan ilmu dengan mengarahkan pada instrumented city dengan penerapan teknologi ITS (*Intelligent Transport System*).

Manajemen Lalulintas

Mengoptimalkan ruang-ruang jalan di pusat kota dan fungsi jalan-jalan utama, arteri maupun kolektor dengan pengendalian parkir tepi-jalan serta mempromosikan parkir jauh dengan memperkenalkan sistem P+R (*park and ride*) digabung dengan program angkutan umum

USULAN PARK AND RIDE



Manajemen Lalulintas

Menguatkan daya tarik kawasan pusat kota Malioboro dengan penciptaan lingkungan yang semakin manusiawi dengan keamanan dan keselamatan prima, menawarkan keramahan dan kenyamanan bagi semua orang termasuk layanan yang ramah bagi kaum difable melalui teknik-teknik urban design yang menarik

TARGET PENCAPAIAN

NO	KEGIATAN	TARGET						
		09	10	11	12	13	14	15
1	Transport Demand Management - Pengendalian demand transportasi							
2	Kutipan kemacetan							
3	Promosi dan Pengembangan Jalan Kaki							
4	Pengembangan Transportasi Tidak Bermotor							
5	Pengendalian Lalu Lintas melalui ATCS							
6	Pengendalian parkir							
7	Park and Ride							
8	Penguatan Daya Tarik Pusat Kota							