

Bahan Ujian Sisipan

- **Bahan kuliah, download dari website www.munawar.staff.ugm.ac.id**
- **Dari Buku Dasar-dasar Teknik Transportasi**
 - **Bab I, II, III, IV, V, VI dan VIII****(hanya bab VII yang tidak)**
- **Soal akan lebih banyak bersifat uraian**
- **Semua kerangka pokok jawaban harus ada**
- **Semua butir-butir harus diuraikan dengan lengkap, akan lebih baik kalau disertai contoh-contoh penerapannya**

Diskusi kelompok

Sesudah ujian sisipan

Dinilai keaktifan masing-masing

Bahan antara lain:

- 1. Transportasi di Kampus UGM**
- 2. Tertib lalu lintas: sepeda motor**
- 3. Angkutan Umum**
- 4. Perencanaan MRT (trem) di perkotaan**
- 5. Angkutan Pedesaan**
- 6. Angkutan online**

SOAL-SOAL LATIHAN

1. Sistem transportasi berkaitan erat dengan pelbagai bidang lain ekonomi, hukum, lingkungan, sosial, budaya dan tataruang (planologi). Jelaskan (dengan diberi contoh-contoh) !
2. Dalam melakukan perjalanan, pelaku perjalanan akan memilih salah satu dari pelbagai moda (jenis angkutan) yang ada.
 - a. Jelaskan faktor-faktor yang mempengaruhi pemilihan moda tersebut !
 - b. Mengapa angkutan umum perkotaan saat ini kurang menarik, sehingga penumpangnya makin lama makin berkurang ?
 - c. Usaha-usaha apa yang dapat dilakukan untuk menaikkan jumlah penumpang angkutan umum perkotaan tersebut ?

- d. Jelaskan dengan teori elastisitas, berkurangnya penumpang kereta api saat ini, yang banyak beralih ke moda angkutan udara (pesawat) !
3. Banyaknya arus transportasi menuju ke suatu daerah tergantung “daya tarik” daerah tersebut. Jelaskan apa yang dimaksud dengan “daya tarik” suatu daerah? Faktor-faktor apa saja yang mempengaruhi daya tarik suatu daerah ?
 4. Jika dilihat dari segi arus lalulintasnya, jalan di daerah pedesaan (*rural transport*) tidak banyak memberikan manfaat. Jelaskan manfaat-manfaat apa yang didapat dari pembangunan jalan di daerah pedesaan !
 5. Jelaskan perbedaan angkutan umum perkotaan dan angkutan pedesaan!
 6. Terdapat beberapa parameter kinerja angkutan umum seperti load factor, headway, waktu sirkulasi dan jumlah armada. Bagaimana menentukan masing-masing kinerja tersebut?
 7. Untuk mengatasi kemacetan di daerah perkotaan, diperlukan adanya sistem angkutan umum massal. Jelaskan pernyataan tersebut dengan teori manajemen lalulintas dan teori manajemen permintaan perjalanan! Berikan contoh penerapan angkutan umum massal di pelbagai kota di Indonesia !
 8. Keterpaduan antar moda merupakan hal yang sangat penting guna mendukung suatu sistem transportasi yang baik. Jelaskan apa yang dimaksud dengan keterpaduan moda secara fisik dan keterpaduan secara sistem, dengan diberi contoh-contoh penerapannya di Yogyakarta !
 9. Guna menganalisis kelayakan pembangunan jalan di daerah pedesaan, umumnya digunakan analisis surplus produksi. Jelaskan metoda analisis surplus produksi tersebut, serta perbedaannya dengan analisis kelayakan pembangunan jalan di daerah perkotaan yang padat penduduknya !
 10. Fungsi utama sistem transportasi dapat didasarkan pada: “ship follows the trade” atau “ship attracts the trade”.
 - a. Jelaskan maksud dari kalimat tersebut !
 - b. Bagaimana dengan pengembangan transportasi di kawasan Indonesia bagian Timur ? Apa perbedaannya dengan pengembangan transportasi di kawasan Indonesia yang lain ?
 11. Ruang jalan dapat digunakan untuk lalu lintas cepat, lalu lintas lambat, jalur khusus bus, jalur khusus sepeda motor, PKL dan pejalan kaki. Jelaskan pembagian-pembagian tersebut dan keuntungan serta kerugiannya!
 12. Jelaskan permasalahan-permasalahan yang ada di sekitar kampus UGM dan berikan solusi pemecahannya:
 - a. Bundaran Pasca Sarjana (Utara Fakultas Teknik)
 - b. Simpang Peternakan (selokan Mataram)
 - c. Penghubung kampus Barat dan Timur
 - d. Bundaran UGM

---oooAMNooo---