

TARGET DAN DASAR-DASAR PERENCANAAN

Peningkatan jumlah penduduk

Peningkatan jumlah perjalanan

Penambahan beban jaringan jalan & transportasi

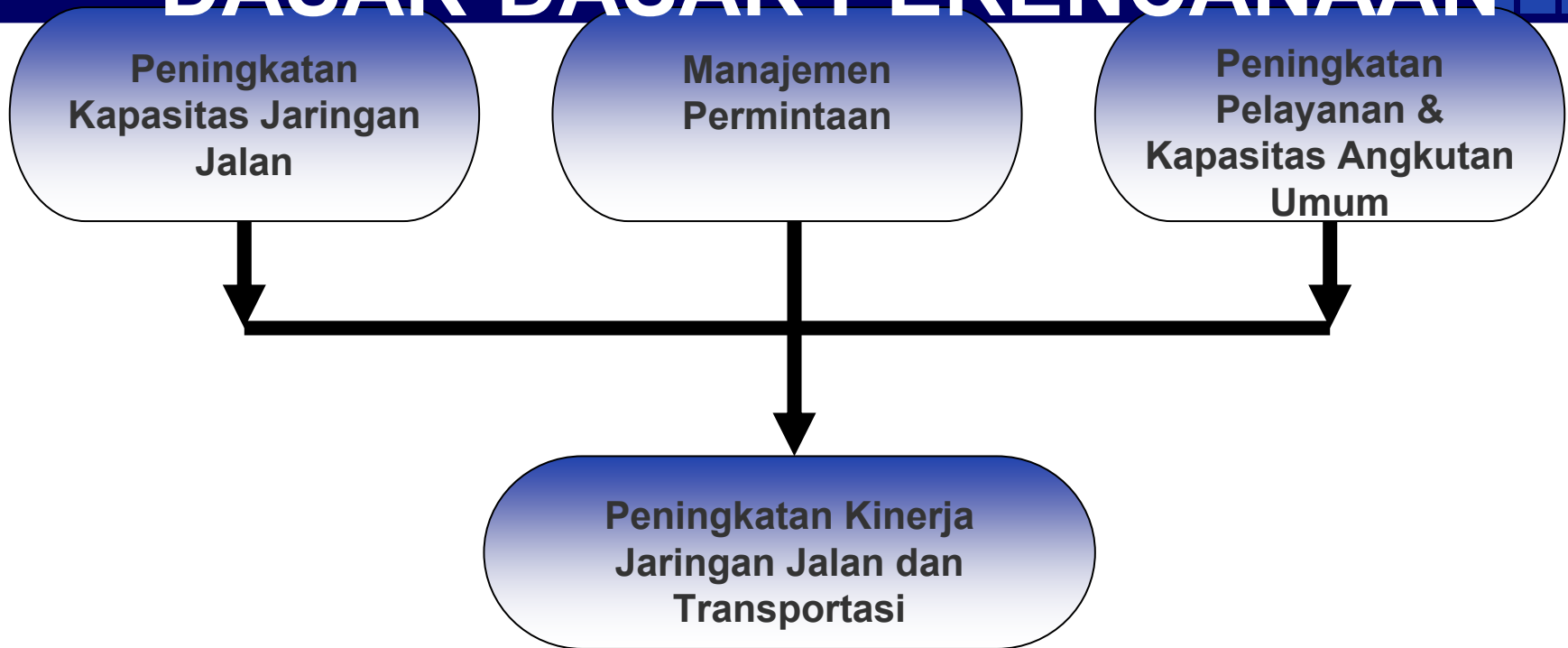
Kinerja jaringan jalan & transportasi memburuk

Perlu peningkatan kapasitas dan TDM dengan target

MENGAPA DIPERLUKAN PERENCANAAN ???



TARGET DAN DASAR-DASAR PERENCANAAN



STRATEGI PERENCANAAN

TARGET DAN DASAR-DASAR PERENCANAAN

Kinerja Jaringan Jalan

- ❖ Kecepatan lalulintas yang diharapkan
 - Jalan Arteri: kecepatan rata-rata ≥ 50 km/jam
 - Jalan Kolektor: kecepatan rata-rata ≥ 30 km/jam
 - Jalan Lokal: kecepatan rata-rata ≥ 20 km/jam
- ❖ Perlintasan sebidang (kereta api) dengan jalan arteri dan kolektor menjadi tidak sebidang sejak 2010.

TARGET DAN DASAR-DASAR PERENCANAAN

❖ **Angkutan Umum**

- ❖ **Integrasi jadwal dan tiket angkutan umum di perkotaan pada 2013**
- ❖ **Sistem angkutan umum yang lebih baik (seperti sistem yang diterapkan di Trans Jogja) dan peningkatan pelayanan:**
 - **mencapai seluruh wilayah perkotaan pada 2013**
 - **di seluruh wilayah DIY (termasuk AKDP) pada 2020**

TARGET DAN DASAR-DASAR PERENCANAAN

❖ **Angkutan Umum**

❖ **Peningkatan pelayanan angkutan umum**

- **Perjalanan penumpang (di dalam bus) rata-rata dengan angkutan umum ≤ 30 menit.**
- **Angkutan umum harus menjangkau**
 - **80% penduduk perkotaan (jarak berjalan ke trayek ≤ 400 m)**
 - **50% penduduk pedesaan (jarak berjalan ke trayek ≤ 600 m) untuk angkutan AKDP.**

TARGET DAN DASAR-DASAR PERENCANAAN

❖ **Angkutan Umum**

❖ **Peningkatan pelayanan angkutan umum**

- **Jarak berjalan ke halte di daerah yang padat 200 m; jarak halte di daerah sedang 300m-400 m dan di daerah yang jarang 500 m; daerah yang sangat jarang < 1000 m).**
- **Waktu tunggu angkutan umum**
 - **di dalam kota ≤ 10 menit**
 - **di daerah dengan kepadatan sedang ≤ 15 menit**
 - **di daerah dengan kepadatan rendah ≤ 20 menit.**

TARGET DAN DASAR-DASAR PERENCANAAN

❖ **Angkutan Umum**

❖ **Peningkatan pelayanan angkutan umum (target: tahun 2010)**

- Waktu pelayanan angkutan perkotaan: 18 jam (pukul 5.00 - 23.00)
- waktu pelayanan angkutan AKDP 14 jam (pukul 5.00 – 19.00)

TARGET DAN DASAR-DASAR PERENCANAAN

❖ **Angkutan Umum**

- ❖ **Kapasitas angkutan umum dengan sistem dan tingkat pelayanan yang lebih baik**

Tahun 2010

kenaikan kapasitas Trans Jogja dengan penambahan 4 trayek dan penambahan jumlah bis per trayek sebanyak 50%.

TARGET DAN DASAR-DASAR PERENCANAAN

Tahun 2013

- Semua wilayah perkotaan dilayani oleh Trans Jogja dengan kenaikan kapasitas sekitar 25% dari kapasitas angkutan kondisi saat ini.
- Semua angkutan perkotaan diperkirakan dapat mengangkut penumpang maksimal sekitar 82.000 penumpang per hari.
- AKDP mulai masuk ke 'buy the service system'. Pada tahap ini diperkirakan 4 trayek AKDP yang bergabung dengan sistem ini

TARGET DAN DASAR-DASAR PERENCANAAN

Tahun 2015

- **Ada pertumbuhan kapasitas angkutan perkotaan dengan 'buy the service system' sebesar 20% dari kapasitas Tahun 2013. Selain itu 50% angkutan AKDP sudah bergabung dalam 'buy the service system.**

TARGET DAN DASAR-DASAR PERENCANAAN

Tahun 2020

Peningkatan kapasitas angkutan umum perkotaan sebesar 100% dari Tahun 2015 dengan memperkenalkan angkutan umum dengan kapasitas yang lebih tinggi dan ramah lingkungan.

Selain itu 100% angkutan AKDP sudah bergabung dengan 'buy the service' seperti Trans Jogja.

TARGET DAN DASAR-DASAR PERENCANAAN

❖ **Angkutan Umum**

❖ **Kapasitas angkutan umum dengan sistem dan tingkat pelayanan yang lebih baik**

- **Pada tahun 2025 diharapkan ada pertumbuhan kapasitas angkutan umum perkotaan sebesar 50% dari kapasitas tahun 2020 dengan menambah angkutan atau kendaraan dengan kapasitas yang lebih tinggi. .**

TARGET DAN DASAR-DASAR PERENCANAAN

Angkutan Barang

Jangka pendek: manajemen lalulintas angkutan barang

Jangka menengah: pembangunan terminal angkutan barang

Jangka panjang: terintegrasinya pelbagai moda angkutan barang (jalan raya, kereta api dan laut)

TARGET DAN DASAR-DASAR PERENCANAAN

Manajemen Lalulintas

- **Traffic Demand Management (TDM)**
 - Peningkatan penggunaan dan kapasitas angkutan umum yang diiringi dengan enforcing seperti parking restriction dan road charging.
 - Pedestrianisasi
 - ATCS termasuk bus priority
 - Jalur sepeda