



# Perkembangan Transportasi di Indonesia

- Dominasi angkutan jalan raya, walaupun Indonesia negara kepulauan
- Angkutan umum jalan raya masih jauh dari nyaman, dan keselamatan masih kurang (angka kecelakaan tinggi)
- Kereta api: baru Jawa dan Sumatera, rencana pengembangan di Kalimantan (Selatan) dan Sulawesi (Selatan)
- Angkutan Sungai: Kalimantan, Sumatera dan Papua

# Kawasan Barat Indonesia

- KBI: Sumatera, Jawa dan Bali
- Dominasi angkutan jalan raya
- Sumatera: lintas Timur, baru dikembangkan lintas Barat
- Jawa: lintas Utara, baru dikembangkan lintas Selatan
- Angkutan jalan rel terbatas, perlu pengembangan di masa mendatang
  - Sumatera: panjang 1705 km, beroperasi 1368 km
  - Jawa: panjang 4787 km, beroperasi 3674 km
- Angkutan sungai dan danau di Sumatera:
  - Sungai Siak dan Indragiri (Riau)
  - Batanghari (Jambi)
  - Sungai Musi dan Ogan/Mesuji (Sumsel)
  - Danau Toba
- Angkutan Penyeberangan: Merak – Bakauheuni, padat, rencana jembatan/terowongan
- Pelabuhan laut strategis: Sabang, Belawan, Tanjung Priok, Bojonegara (Banten) dan Tanjung Perak (Surabaya)
- Bandara:
  - primer: Soekarno-Hatta (Jakarta), Juanda (Surabaya) dan Ngurah Rai (Denpasar)
  - sekunder: Polonia (Medan), Sultan Badaruddin (Palembang) dan Hang Nadim (Batam)
  - tersier: Adisucipto (Yogyakarta), Ahmad Yani (Semarang), Tabing (Padang) dan St Syarif Kasim II (Pekanbaru)



# Kawasan Timur Indonesia

- Terutama terdiri dari kepulauan
- Tiga pulau besar: Kalimantan, Sulawesi dan Papua.
- Angkutan jalan raya terutama: Kalimantan, Sulawesi, NTB, Papua, Halmahera dan Seram
- Angkutan sungai: Kalimantan dan Papua
- Pelabuhan laut utama (hub port): Bitung (Sulut)
- Pelabuhan udara:
  - primer: Hasanuddin (Makassar)
  - sekunder; Sepinggian (Balikpapan), Supadio (Pontianak), Sam Ratulangi (Manado), Eltari (Kupang) dan Frans Kaseipo (Biak)
  - bandara tersier yang berpotensi untuk menjadi bandara sekunder: Selaparang (Ampenan/Mataram), yang diharapkan dapat menampung “luberan” dari bandara Ngurah Rai (Denpasar)



# Daerah Perkotaan

- Perbaiki angkutan umum
- Sistem angkutan umum massal



# Bahan-bahan ujian

- Bahan kuliah
- Dari Buku Dasar-dasar Teknik Transportasi
  - Bab I, II, III, IV, V, VI dan VIII  
(hanya bab VII yang tidak)



# Persiapan untuk ujian sisipan

- Soal akan lebih banyak bersifat uraian
- Semua kerangka pokok jawaban harus ada
- Semua butir-butir harus diuraikan dengan lengkap, akan lebih baik kalau disertai contoh-contoh penerapannya